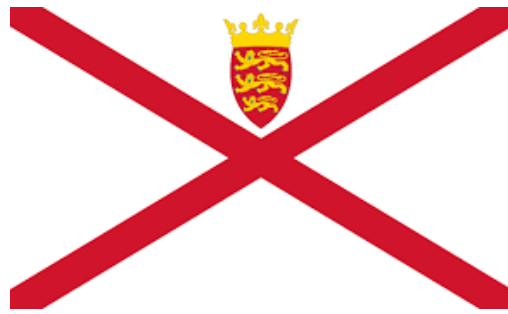


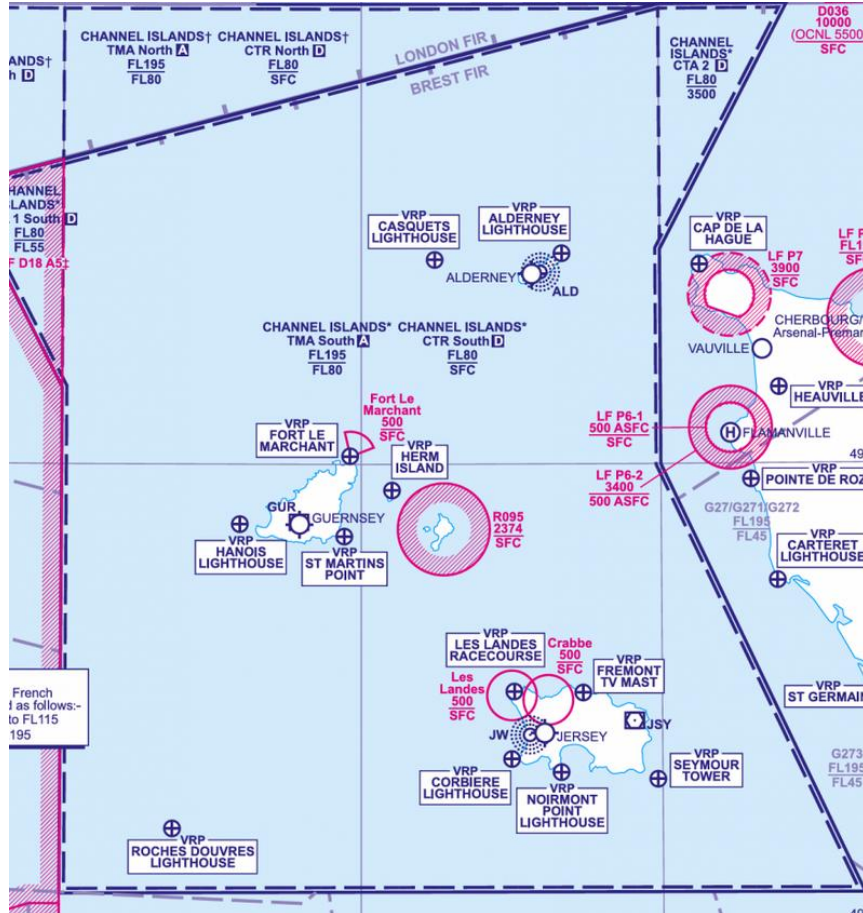


TRIP TO UK & CHANNEL ISLANDS 2025

Les données et informations contenues dans ce document sont fournies à titre purement indicatif afin d'apporter une aide complémentaire aux pilotes dans la préparation et la conduite de leur vol. Elles ne sauraient en aucun cas se substituer aux documents, consignes et publications officielles en vigueur (NOTAM, AIP, Météo, etc.).

Il est rappelé que chaque vol est placé sous la responsabilité exclusive du pilote commandant de bord, qui demeure seul décisionnaire quant à la conduite de la mission et à la sécurité de son équipage.

ILES ANGLO NORMANDES



- GUERNSEY

<https://www.airport.gg/airport-business/general-aviation>

<https://cicz.co.uk/>

- JERSEY

<https://www.jerseyairport.com/corporate-and-general-aviation/generalaviation/>

<https://www.jerseyaeroclub.com/visiting-pilots/>

HANDLING



- GUERNSEY

<https://flyasg.co.uk/>

- JERSEY

<https://www.jerseyaeroclub.com/visiting-pilots/>

CUSTOMS

[illegible]

4. Crew Phone Contact Number *

Entrez votre réponse

5. Owner/Operator (**not the pilot**) Phone Number *

Entrez votre réponse

6. Address *

Entrez votre réponse

Précédent
Suivant

- GUERNSEY

<https://www.gov.gg/Generalaviationpolicy>

- JERSEY

<https://www.gov.je/travel/maritimeaviation/civilaviation/pages/privatepilots.aspx>

UK

When you will get your ETA

We will send you an email when we make a decision on your ETA.

You will usually get a decision within 3 working days, but you may get a quicker decision.

Occasionally, it may take longer than 3 working days.

You can delete the app when you finish applying. Your ETA will be linked to your passport digitally, and you will not need to show anything else when you enter the UK.



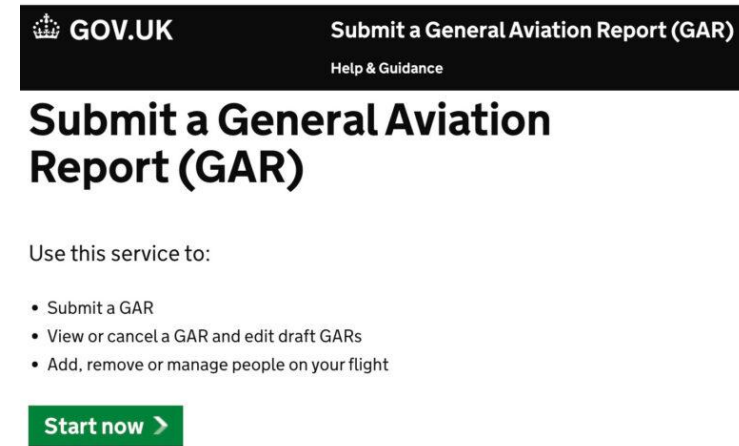
- ETA (Autorisation de voyage électronique)

<https://www.gov.uk/guidance/apply-for-an-electronic-travel-authorisation-eta>

<https://apply-for-an-eta.homeoffice.gov.uk/apply/electronic-travel-authorisation/easier-on-the-app>

General Aviation Report « GAR » : UK

- Obligatoire pour les arrivées et les départs
- Soit Online :
<https://www.submit-general-aviation-report.service.gov.uk/welcome/index>
- Soit Template :
https://assets.publishing.service.gov.uk/media/660fba8263b7f8001fde18e2/GAR_Template_Apr_2024_v6.6_SDS_.xlsx)



Timing requirements

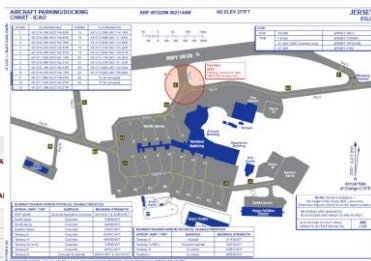
The information required must be submitted no earlier than 48 hours and no later than 2 hours prior to the expected time of departure.

CHANNEL ISLAND

- Vols vers ou depuis les îles anglo normandes :
- GUERNSEY & ALDERNEY :
<https://www.gov.je/Travel/MaritimeAviation/CivilAviation/Pages/PrivatePilots.aspx>
- JERSEY :
<https://www.gov.gg/Generalaviationpolicy>



- AIP
- SUP AIP



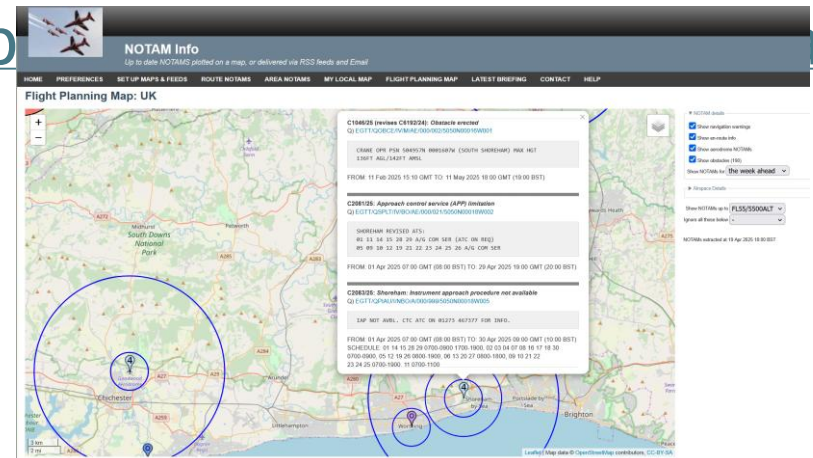
- AIS UK

<https://www.nats.aero/do-it-online/ais/>

- NOTAM

<http://www.notams.info>

NOTAMs.info
 Up to date NOTAMs plotted on a map, or delivered via RSS feeds and Email



HORAIRES

- **Heure d'été britannique (UTC/GMT+1)**

- Tout au long de l'année, le décalage horaire entre Jersey et la France est identique : -1h h de décalage.
- Quand il est 12:00 à sa montre en France, il est 11:00 local à Jersey.
- Quand il est 12:00 à sa montre à Jersey (heure locale) , il est 11:00 UTC/GMT.

- **Heure d'été française (UTC/GMT+2)**

- Quand il est 12:00 à sa montre en France, il est 10:00 UTC/GMT.

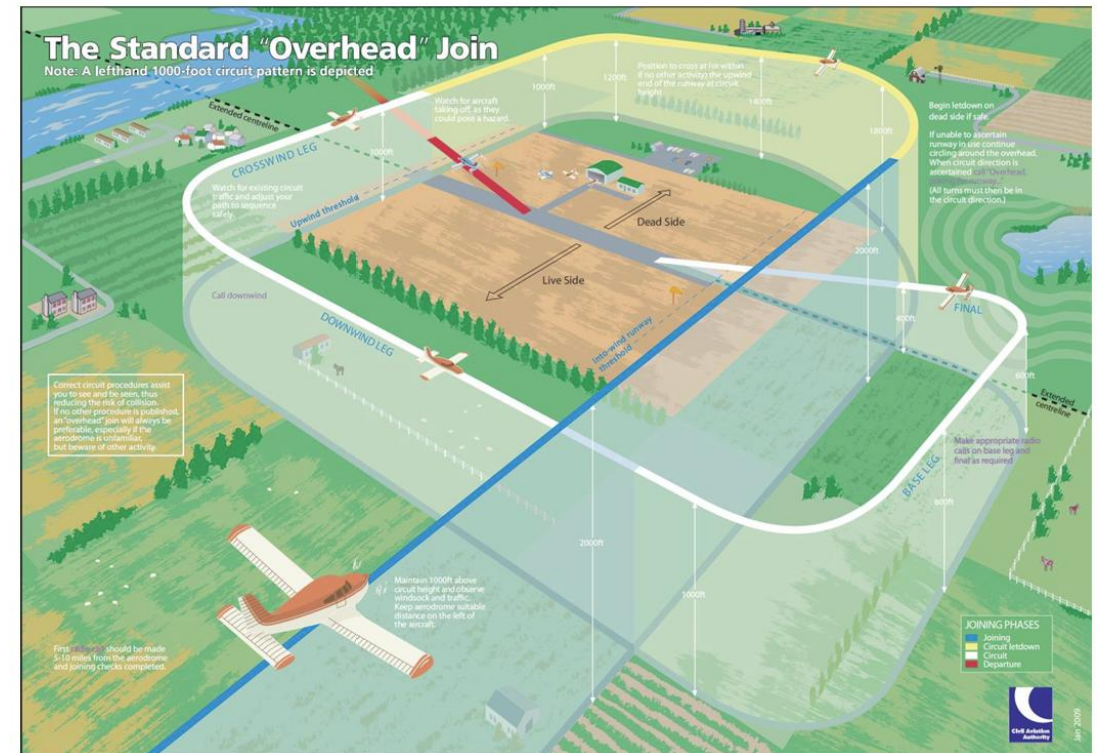
DOUANES FRANCAISE & PPR

- *Prior Permission Required*
- *Exemple LFRD*

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Immigration pour vols extra-Schengen / *Immigration for extra-Schengen flights* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1900 avec / *with* PN 24 HR.
SAM-DIM et JF / *SAT-SUN and public HOL* : 0700-1900 avec / *with* PN 48 HR.
En dehors de ces HOR, aucun vol extra-Schengen accepté / *Outside these SKED, no extra-Schengen flight accepted.*
E-mail : bse-saint-malo@douane.finances.gouv.fr

Over Head Join (Intégration de circuit UK)

- overhead join' (OHJ). L'avion fait une verticale 'overhead' à 2000'QFE puis descend du côté opposé ('dead side') au côté du tour de piste en service ('live side') à la hauteur du tour de piste, puis passe au vent de la piste (branche vent de côté 'crosswind leg') en survolant l'extrémité de piste ('over the [runway] numbers') pour intégrer 'level' (=en palier) la branche vent arrière par l'intérieur.



EXEMPLE OHJ BEMBRIDGE

PISTE 20 MAIN GAUCHE



PISTE 20 MAIN DROITE



PISTE 02 MAIN DROITE



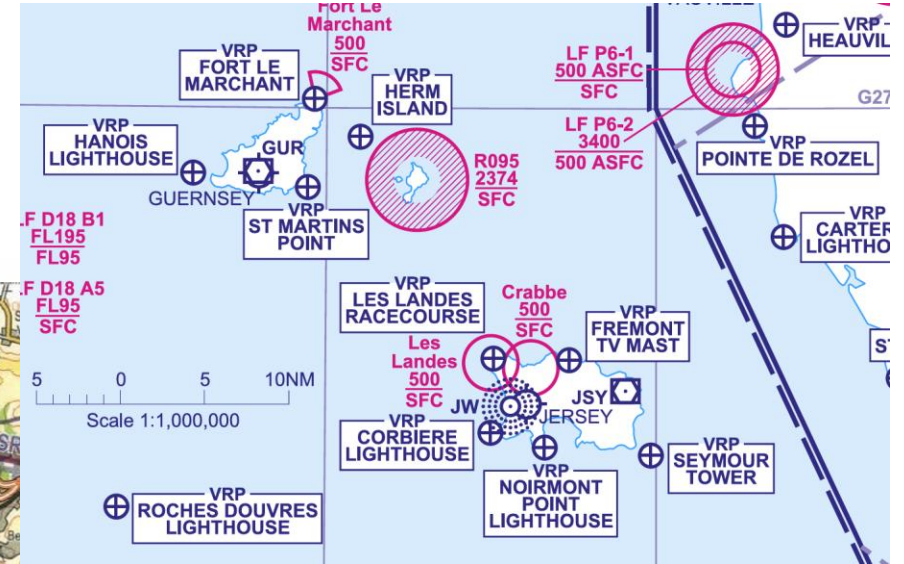
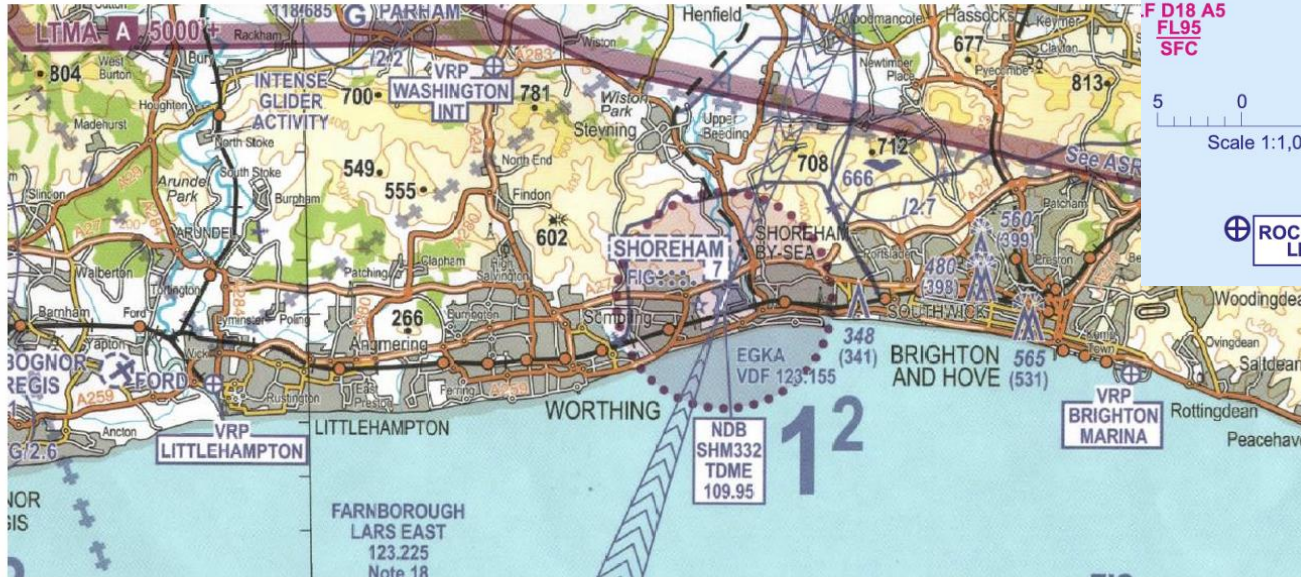
PISTE 02 MAIN GAUCHE



1100ft AAL (QFE)
2000ft AAL (QFE)

Visual Report Points : VRP

JOINING VRPs



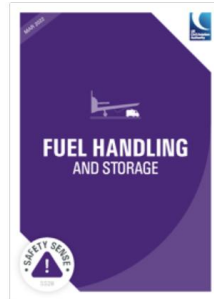
- Shoreham Airport has the following published Visual reference Points (VRPs):
 - To the WEST is Littlehampton (10nm West) and Washington Intersection (6nm North-West).
 - To the EAST is Brighton Marina (8nm East-South-East) and Lewes Intersection (12nm East).
- The local VRP on the western boundary of the ATZ is 'Worthing Pier'. You may be asked to report either 'passing' or 'abeam' the pier, depending on the joining instruction and runway in use.
- The local VRP on the eastern boundary of the ATZ is the 'power station chimney' at the Shoreham harbour entrance. You may be asked to report either 'passing' or 'abeam' the chimney, depending on the joining instruction and runway in use.

Procédures de Sécurité


Safety Sense: Care of
Passengers in General
Aviation Aircraft
PDF, 396KB


Safety Sense: VFR
Moving Map Devices
(November 2021)
PDF, 931KB


Safety Sense: Winter
Flying
PDF, 1.11MB



Safety Sense: Fuel
handling and storage
(March 2022)
PDF, 221KB



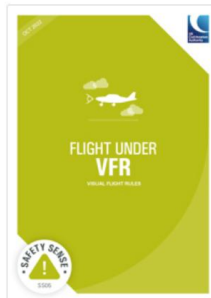
Safety Sense: Strip
Flying (May 2024)
PDF, 1.55MB



Safety Sense: Loss of
Control (July 2022)
PDF, 452KB



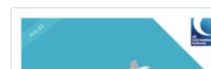
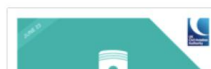
Safety Sense: Ditching
(July 2022)
PDF, 355KB



Safety Sense: Flight
under Visual Flight
Rules
PDF, 663KB

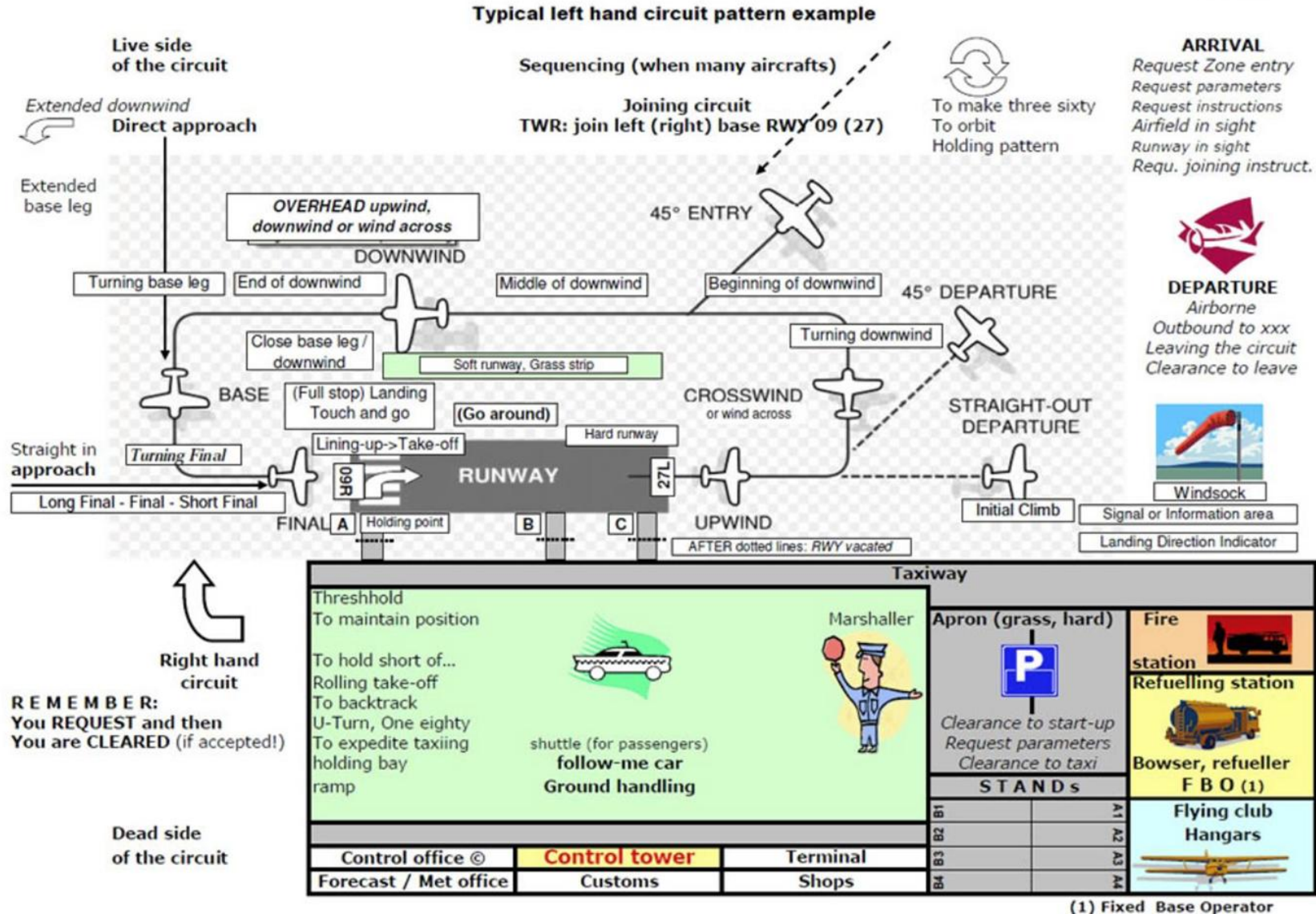


Safety Sense:
Radiotelephony
PDF, 1.21MB



- <https://www.caa.co.uk/general-aviation/safety-topics/safety-sense-leaflets/>

PHRASEOLOGIE DE BASE



MARSHALLER

MARSHALLER => PILOTE



Avancez



Halte !



Virez à droite



Virez à gauche



Ralentissez



Allez vers le signaleur suivant



Maintenez la position



Coupez le moteur



Serrez les freins



Déserrez les freins



Négatif (non)



Affirmatif (oui) / tout est ok



Cales mises



Cales enlevées



Démarrez le moteur



Au revoir

PILOTE => MRSHALLER



Freins serrés



Freins désserrés



Prêt à démarrer le moteur n°1



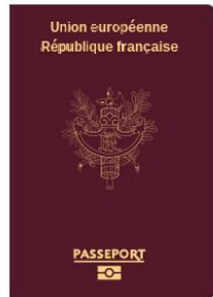
Mettez les cales



Enlevez les cales

CHECK LIST DEPART

CHECKLIST :



En cours de validité
le jour du vol et
physiquement
disponible



Pour tous et
obligatoires.



La bonne huile
dans le bon bidon



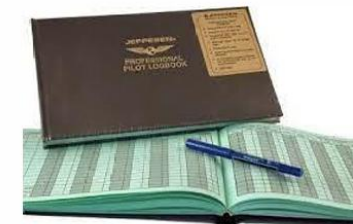
Portés à l'avant (X2) et a disposition à
l'arrière (consigne de port des nouveaux
gilets par le PIC)



GAR & PPR (Airfield + Border Force)
Pris en charge par les organisateurs



Chaque pilote est a jour de ses
documents (licence, médical, ffa...)



Documents de l'avion
Vérifiés par les CDB des branches

AUTRES RESSOURCES

- AUTORISATION SORTIE TERRITOIRE (-18 ans)

<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/R46121>